

De Ruyter Sloeproeven

Sloeproeveteam MLC De Ruyter

27-11-2017

Nieuwsbrief 6

Het einde en een nieuw begin.

Om maar gelijk met de deur in huis te vallen de verklaring van de titel van deze nieuwsbrief.

Door de professionalisering van het sloeproeven en de eisen die er gesteld worden om aan de HT race mee te mogen doen hebben we besloten om vanaf 2018 door te gaan met nog maar één sloep.

Omdat De Kubber twee jaar geleden volledig is gerenoveerd en daarin ook lessen gegeven worden is dit de sloep die we gekozen hebben om mee verder te gaan. Zoals het er nu uitziet zal dat met twee teams worden, dus ongeveer 26 roeiers.



De keuze was niet eenvoudig en we werken er heel hard aan om een goed adoptie adres te vinden voor de overige 3 sloepen.

Voor het Zeepaard is het al gelukt. De sloeproeivereniging Tholen heeft er grootse plannen mee. De Titanic gaat zoals het er nu naar uitziet haar carrière voortzetten bij stichting Carlot (Tip: zoek deze stichting eens op). Voor de van Ommeren is nog geen adoptie-adres gevonden waar ook de damessloep het HT nummer kan behouden en FSN races kan blijven roeien. Mocht u interesse hebben dan horen wij dat graag.



Tot zo ver over de toekomst. Na het verschijnen van nieuwsbrief 5 hebben we nog 2 races geroeid en de Kubber is in Engeland geweest.

Onze dank gaat uit naar Delta Marine Crewing, Scalda, De Ruyter Training & Consultancy en Maritiem en Logistiek College de Ruyter die deze reis mogelijk hebben gemaakt.

MIR I – Kubber



MIR II – 't Zeepaard



MIR III – Titanic



MIR IV – Van Ommeren



De Ruyter Sloeproeven

Sloeproeveteam MLC De Ruyter

27-11-2017

Nieuwsbrief 6

"Battle of Medway"

Op 9 juni vertrokken we in alle vroegte uit Vlissingen. DFDS bracht ons van Duinkerke naar Dover. Op de Medway Yacht Club werd de Kubber op een heel nieuwe manier gelost. De volgende dag leverden onze jongens en meisjes een strijd op leven en dood met de Dutch Marines. Een bloedstollende eindsprint waarbij de Mariniers er in fotofinish met de eerste prijs vandoor gingen. De vreugde was er niet minder om. Wat een top-prestatie en een evenement om nooit meer te vergeten.



Na de zomervakantie

Tijdens de MBO- en HBO-introductie op het botenhuis hebben de stuurlieden het weer voor elkaar gekregen om alle 4 de sloepen aan te vullen met nieuwe studenten. Op de open avond op 30 augustus was het koud en nat toch is er met 12 enthousiastelingen een stuk geroeid.

Twee weken later stonden er 36 roeiers en 4 stuurlieden klaar voor de Veersemeer race. Het weer werkte nog steeds niet mee het was weer koud nat en net voor de finish van het Zeepaard kwam er een enorme hagelbui uit de hemel vallen. Respect voor de roeiers!



Op 7 oktober werd de Amsterdamse grachtentocht geroeid. De dag daarvoor overleed Burgenmeester van der Laan. De organisatie besloot daarom de race te versoberen en de sloepen de laatste eer te laten bewijzen terwijl ze langs het huis voeren. Het weer rouwde mee, een droevige laatste race. Het einde van een tijdperk.



Aankomende races:

- 4 en 5 november MPM (alleen 't Zeepaard)
- 25 maart Veerse Slag
- Vechten op de Vecht
- 21 april Gevangentorenrace
- 11 mei Harlingen Terschelling
- 9 juni Kaag race



Sloeproeveteam de Ruyter

Boulevard Bankert 130
4382AC Vlissingen
The Netherlands
roeien@scalda.nl
www.refusetosink.nl
www.facebook.com/refusetosink

